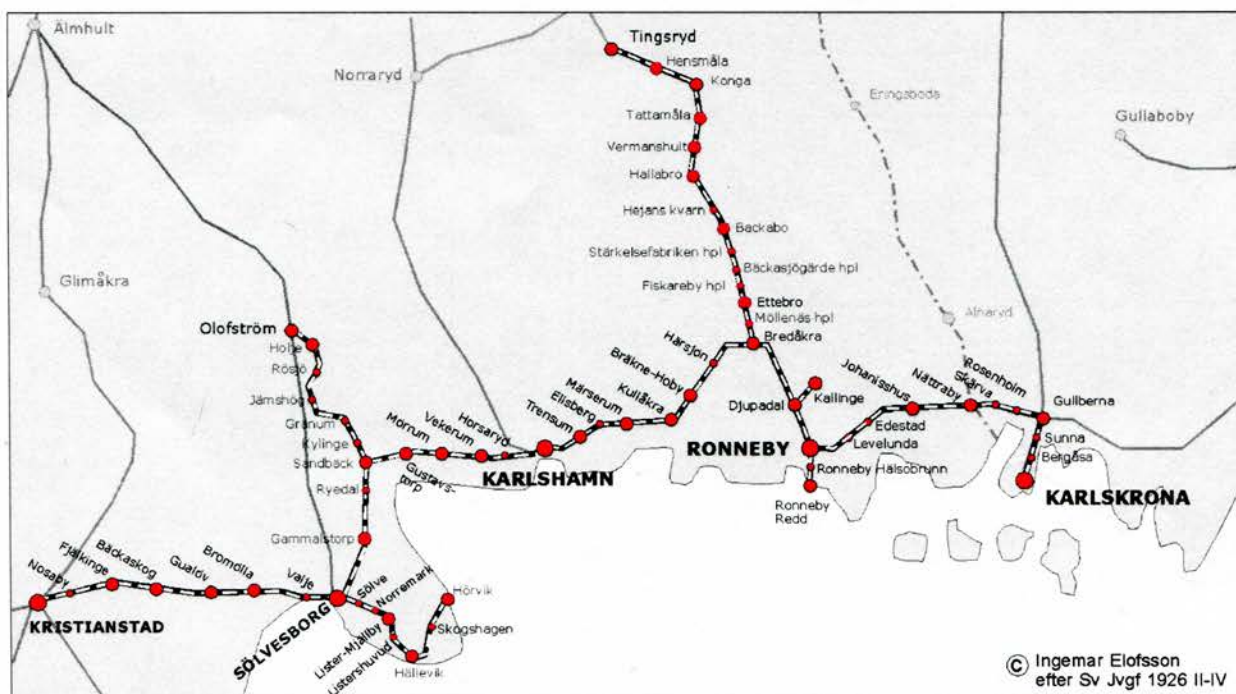


# Blekinge Kustbanor -Tingsrydslinjen



Blekinge Kustbanors linjenät 1926. Skiss Ingemar Elofsson

## Kort historik

Första sträckan på Blekinge kustbana var mellan Kristianstad och Sölvesborg vilken var färdig 1874. År 1886 blev sträckan fram till Karlshamn klar och 1889 var hela sträckan Kristianstad-Karlskrona klar. Banan Sandbäck-Holje byggdes 1886. Det var tre olika bolag som ägde de olika bandelarna men slogs samman 1906 under namnet Blekinge Kustbanor, BKB. Banan mot Holje och utsträcktes till Olofström år 1909. Mellan 1913 och 1922 byggde bolaget Listerbanan mellan Sölvesborg och Hörvik. 1926 köptes Bredåkra-Tingsryd Järnväg med tillträde 1 januari 1927.

Banorna hade den för Sverige ovanliga spårvidden 1 067 mm som i stort sett bara fanns i Blekinge och i Asien samt Afrika. 1958 var breddningen av huvudlinjen Kristianstad-Karlskrona klar som är den enda av BKB:s banor som är kvar i dag. Efter närmare 100 års utredande elektrifierades järnvägen mellan åren 2005-2007. Industrispår har byggts till hamnar och andra industrier.

## Bok om Blekinge Kustbanor

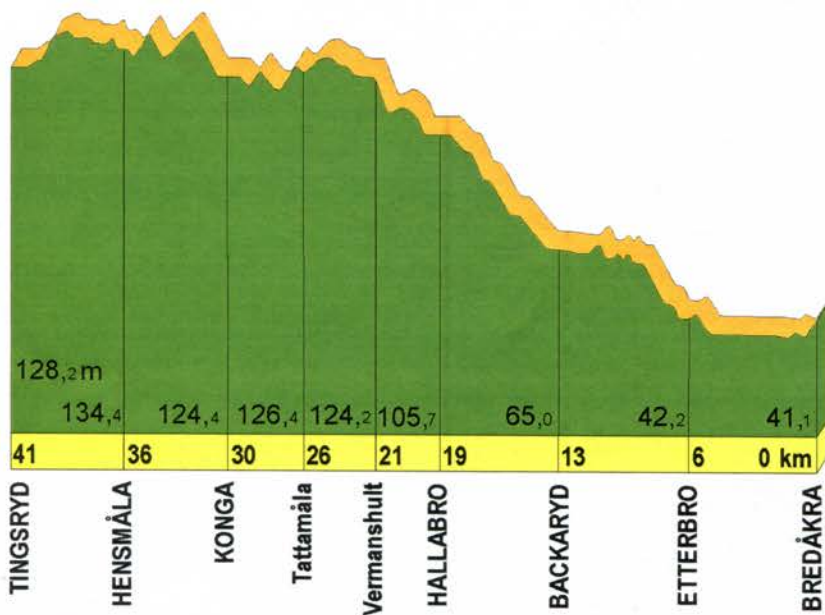
Jag arbetar med ett manus till en bok om Blekinge Kustbanor. Boken omfattar tiden från 1874 och fram till idag. Såväl gamla som nya, och inte minst före detta, järnvägsmiljöer kommer att finnas med. Arbetet är omfattande och ett 60-tal stationer och hållplatser ingår och förutom de olika banorna ett tiotal industrispår. De aktuella banorna framgår av kartan.

## Linjen Bredåkra-Tingsryd, BTJ

### Kort historik

Den järnväg som Blekingekustbanor sist förvärvade Blekinge var *Bredåkra Tingsryd Järnväg*. Redan år 1871 påbörjades en undersökning för järnvägsanläggning mellan Kronobergs län och Ronneby. Intresset slocknade snart och tog inte fart, förrän sträckan Karlshamn-Ronneby-Karlskrona hade påbörjats år 1887.

En interimsstyrelse tillsattes och förslag till en smalspårig järnväg mellan Bredåkra och Tingsryd gjordes upp år 1891. Sedan en förundersökning visat att erforderliga medel kunde anskaffas för banbygget, konstituerades Bredåkra-Tingsryds järnvägsaktiebolag den 27 april 1894. Banbygget börjades omedelbart och banan kunde öppnas för trafik den 15 september 1896. Den sista biten från Bredåkra till Ronneby gick på kustbanan. Därmed hade man fått järnvägsförbindelse från Tingsryd över Konga till Ronneby och ända ned till Ronneby Redd som hamnen då hette. Banan lades ned 29 maj 1965 men godstrafiken fortsatte ytterligare några år mellan Tingsryd och Konga.



### Tingsryd-Bredåkra 1913

km	Bredåkra—Tingsryd J., spår. 1,067.			Pl. 36	Pl. 40	Pl. 38
	II	III	II	II	III	II
0	Fr. Tingsryd .....					
6				760	1200	600
11				801	1219	618
15				811	1236	632
19				x	x	x
22				x	x	x
26				888	1261	702
33				948	109	728
41				909	198	748
				918	189	808
				1700	360	920

### Bredåkra-Tingsryd 1913

km	Bredåkra—Tingsryd J., spår. 1,067.			Pl. 37	Pl. 35	Pl. 41	Pl. 41
	II	III	II	II	III	II	III
0	Fr. Bredåkra .....						
6				620	241	566	728
11				694	261	612	748
15				661	308	628	801
19				700	391	728	818
22				x	x	x	x
26				x	x	x	x
33				x	x	x	x
41				729	349	748	811
				740	361	789	818
				760	400	810	868

Tidtabell från 1913

Lutning Bredåkra Tingsryd. Skiss Ingemar Elofsson

Jag behöver därför hjälp av enskilda personer, föreningar, bibliotek, arkiv m.m. för att få fram källmaterial. Vidare behöver jag även tillstånd från de fastighetsägare som bor i f.d. järnvägsfastigheter och ägarna till de gamla banvallarna för att fotografera om järnvägsmiljöerna hur de ser ut idag. Jag är därför tacksam för Din hjälp. De olika stationer och hållplatserna framgår av kartan.



### Några av stationerna vid BTJ



Tingsryd station omkr 1949



Hensmåla station ca 1900



Konga station omkr 1949



Fagerfors, f.d. Tattamåla omkr 1949



Vermanshult omkr 1949



Hallabro station 1981



Backaryd station omkr 1949



Etterbro station 1915



Bredåkra station 1940-tal



Ronneby station 1904